

Δ.Ε.Υ.Α.ΕΛ.
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

Χρ. Βλαχοδήμου 1 (Πνευματικό κέντρο)

Τ.Κ. 402 00 Ελασσόνα

Τηλ.: 2493025444

Fax : 2493029527

e-mail: info@deyael.gr

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ιστορικό

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην εκτέλεση κατασκευής των ιδιωτικών συνδέσεων στις τ.κ. Ελασσόνας - Στεφανόβουνου.

Το τμήμα του αγωγού που κατασκευάζεται εξωτερικά του ακινήτου, κατά πλάτος του δρόμου από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την θέση του αγωγού αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων, για την σύνδεση του εσωτερικού δικτύου του ακινήτου με τον αντίστοιχο αγωγό αποχέτευσης λέγεται εξωτερική διακλάδωση.

Η θέση της σύνδεσης προσδιορίζεται μετά από αντίστοιχη αίτηση των ιδιοκτητών στην Δ.Ε.Υ.Α.ΕΛ..

Ο συνήθης τρόπος κατασκευής των εξωτερικών διακλαδώσεων είναι με πλαστικούς αγωγούς SN8, DN/OD ονομαστικής διαμέτρου Φ160mm με αρμούς σύνδεσης που να παρουσιάζουν σχετική ελαστικότητα και τον εγκιβωτισμό τους μέσα σε άμμο.

Οι γωνίες πρέπει να αποφεύγονται για να διευκολύνεται η ροή στους αγωγούς. Η σύνδεση της εξωτερικής διακλάδωσης με το αποχετευτικό δίκτυο της πόλης δεν γίνεται μέσω φρεατίου προσαρμογής.

Οι σωλήνες των εξωτερικών διακλαδώσεων δεν πρέπει να έχουν διάμετρο μικρότερη 160mm όπου προβλέπεται, και κλίση μικρότερη από 2,0%. Είναι σκόπιμο οι εξωτερικές διακλαδώσεις να έχουν καλό αερισμό, οι αρμοί να είναι στεγανοί, να τοποθετούνται με ομαλή κλίση και να υπάρχει τρόπος εύκολης έκπλυσης και καθαρισμού τους.

1. Αντικείμενο εργασίας

Με την εργασία «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΣΤΙΣ Τ.Κ. ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ - ΣΤΕΦΑΝΟΒΟΥΝΟΥ» προβλέπεται:

- Αναγνώριση του εδάφους που περιλαμβάνει τυχόν ερευνητικές τομές για την γνώση του εδάφους, την ύπαρξη ή μη άλλων αγωγών Ο.Κ.Ω. που πιθανά υπάρχουν στη θέση της σύνδεσης.
- Χάραξη και τομή οδοστρώματος στη θέση που θα πραγματοποιηθεί η εκσκαφή του ορύγματος για την κατασκευή της διακλάδωσης, με επιμέλεια ώστε να αποφευχθούν οι βλάβες του υπόλοιπου τμήματος, εκτός ορύγματος οδοστρώματος. Τομή κρασπεδόρειθρων πεζοδρομίων, καθαίρεση πλακών πεζοδρομίων και κάθε εμποδίου που πρέπει να προηγηθεί της εκσκαφής.
- Εκσκαφή ορύγματος με κατάλληλο πλάτος ορύγματος 0,80μ. για την ασφαλή και έντεχνη κατασκευή της διακλάδωσης, οποιουδήποτε βάθους.
- Αντιστηρίξεις των πρανών του σκάμματος για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, καθώς και των δικτύων ή εγκαταστάσεων Ο.Κ.Ω. που συναντώνται προς αποφυγή ζημιών εξαιτίας των εργασιών σύνδεσης.
- Τοποθέτηση μέτρων ασφαλείας, σημάσεις, προστατευτικά εμπόδια κ.λ.π.
- Προμήθεια, φόρτωση και μεταφορά επί τόπου του έργου, του αγωγού ακαθάρτων από πλαστικούς αγωγούς SN8, DN/OD ονομαστικής διαμέτρου Φ160mm (σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια).
- Τοποθέτηση του σωλήνα στο μέσον του ορύγματος και τοποθέτηση των ειδικών τεμαχίων.
- Εγκιβωτισμός του σωλήνα σε άμμο καλής ποιότητας πάχους 0,60μ.
- Μετά τον εγκιβωτισμό των αγωγών με άμμο, επανεπιχώνεται με προϊόντα εκσκαφών πάχους 1,10μ.
- Επανακατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών έργων και αγωγών που καθαιρέθηκαν πριν ή κατά τη διάρκεια της κατασκευής της διακλάδωσης.
- Πλήρης αποκατάσταση της τομής του ασφαλτικού οδοστρώματος και του πεζοδρομίου που δημιουργήθηκε εξαιτίας της εκσκαφής.
- Επανατοποθέτηση κρασπεδόρειθρων και πλακών πεζοδρομίου.
- Καθαρισμός της διακλάδωσης μετά την αποπεράτωση του όλου έργου, από σκουπίδια, τυχόν χώματα κλπ. ώστε να είναι έτοιμη για λειτουργία.
- Τοποθέτηση (προμήθεια και μεταφορά) στο πεζοδρόμιο ενός (1) φρεατίου (ενδεικτικού βάθους 1,20μ περίπου) ελέγχου συνδέσεων, στην ρυμοτομική γραμμή ιδιοκτησιών, αποτελούμενο εν μέρη στην ανωδομή από στοιχείο προκατασκευασμένο από σκυρόδεμα C35/45 με χυτοσιδηρό κάλυμμα στην

στέψη του πεζοδρομίου, ενώ το κύριο σώμα του θα αποτελείται από σωλήνα PVC σειράς 41 Φ 160mm. Στο φρεάτιο θα καταλήγει ο αγωγός ακαθάρτων του προς σύνδεση ακινήτου, ενώ από το φρεάτιο θα εκκινεί ο αγωγός σύνδεσης με το δίκτυο αποχέτευσης.

Το έργο προϋπολογισμού: 49.235,22 με Φ.Π.Α. 24% (39.705,82 € χωρίς Φ.Π.Α.) θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους της Δ.Ε.Υ.Α.ΕΛ. και θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 (Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και παροχής υπηρεσιών), τον Ν. 3463/2006 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας), το Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημοσίων Έργων» και το Π.Δ. 171/87 «Όργανα που αποφασίζουν και άλλες σχετικές διατάξεις» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Παρατηρήσεις

Α) Ο εργολάβος κατά την εκτέλεση των εργασιών, θα πρέπει να συνεννοείται με τις αρμόδιες υπηρεσίες των Οργανισμών ή Εταιρειών Κ.Ω. για την αντιμετώπιση των εμποδίων κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Ελασσόνα, 10/11/2020

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

Σαμαρά Κωνσταντίνα
πολιτικός μηχανικός ΤΕ

Πάππας Λάζαρος
χημικός μηχανικός